

从东经133度成功漂移至东经105度轨道

风云四号B星正式接替A星

为更多共建“一带一路”国家提供服务

本报讯 记者文科 通讯员庞磊报道 3月5日,经过近一个月的漂移及业务调试后,风云四号B星(以下简称“B星”)成功接替风云四号A星(以下简称“A星”),在东经105度的静止轨道上恢复业务服务。B星轨位调整后,监测范围进一步西移,能为更多共建“一带一路”国家服务,提供天气预报、防灾减灾救灾等所需数据支撑。

A星于2016年发射,设计寿命为7年,

目前属于超期“服役”。B星于2021年6月发射升空,此前在东经133度开展监测业务服务。为更好发挥卫星效益,按照静止轨道气象卫星布局调整方案,今年2月1日,B星从东经133度起漂;2月19日,定点至东经105度,经历了半个多月的业务调试。3月5日8时,北京气象卫星地面站星地协同配合工作开启。“云图接收是否正常?”“定位精度如何?”……经过短暂等待,

“数据接收正常。”“定位正常。”一系列指令最终得以确认,B星正式接替A星,完成业务无缝交接。

国家卫星气象中心运行控制室副主任郑旭东介绍,此次业务调整是基于对东经105度主业务位置观测的连续性考虑,由B星接替A星在新的轨道上开展监测业务服务。目前,B星正处于“年富力强”阶段,星地系统运行良好,且时空分辨率能达到1

分钟、250米,技术性能更优。轨位调整后,B星将在灾害性天气监测预警中提供更强大的技术支持。

B星接替A星后,A星已于3月5日8时30分启动漂移,未来10余天,将从东经105度漂移至东经86.5度。郑旭东介绍,下一阶段,A星及其地面系统仍将保持业务运行状态,逐步降低业务运行强度,继续发挥余热开展观测及服务。

新闻深一度

“功勋卓著”的风云四号A星

本报记者 史光浩

微信启动页面的地球图片曾由它成像、参与过空间与重大灾害国际宪章值班监测、各种大型赛事活动现场及救灾第一线都有它的身影……回顾风云四号A星(以下简称“A星”)的“一生”,可谓“功勋卓著”。

作为我国第二代静止轨道气象卫星的首发星,A星于2016年12月11日发射,至今已服役超过7年。A星定位为科研试验星,后又承担我国静止轨道气象观测业务,它如同夜空中的守护者,时刻注视着

地球,记录着天空中的变化,为服务国计民生和全球用户作出重要贡献。

A星装载有先进的静止轨道辐射成像仪、干涉式大气垂直探测仪、闪电成像仪和空间天气监测仪器包等载荷,在国际上首次实现静止轨道大气湿度三维探测,是世界气象卫星发展史的重要里程碑。

A星不仅在技术上实现领先,更在气象服务的广度和深度上有所突破。截至目前,以A星为代表的风云家族,为全球129个国家和地区提供产品和天气服务。

此外,全球92个国家的1400多名学员接受了相关技术培训。

2017年,A星先后发布首批图像和数据、完成在轨测试、完成在轨交付,标志着中国静止轨道气象卫星观测系统实现更新换代。从9月25日17时至28日17时的4天内,手机微信启动页面的地球图片将美国国家航空航天局在全世界范围公开的第一张完整的地球照片,更换为A星的成像图。

2018年5月8日,全部国家级气象业

(上接第一版)

关于国务院组织法修订草案的说明指出,国务院组织法是关于国务院组织制度和基本法律,对于保障国务院依法履行职责发挥了重要作用。党的十八大以来,以习近平同志为核心的党中央大力推进党和国家机构改革进程,党和国家机构职能实现系统性、整体性重构,构建系统完备、科学规范、运行高效的党和国家机构职能体系不断取得新进展新成效。为了适应新形势新任务新要求,有必要在认真总结实践经验基础上修改国务院组织法,将坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导、坚持党的全面领导等重要内容载入国务院组织法,将深化党和国家机构改革的精神和成果通过法律规定予以体现。修改国务院组织法是新时代国务院坚持党的全面领导、全面加强政府自身建设的必然要求,是国务院坚持以人民为中心、坚持全心全意为人民服务根本宗旨的制度保障,是新时代全面贯彻实施宪法、全面建设法治政府的重要方面,是深化党和国家机构改革、推进国家治理体系和治理能力现代化的有力举措。国务院组织法修订草案共20条,主要修改内容包括:增加国务院性质地位的规定,明确国务院工作的指导思想,完善国务院职权的表述,完善国务院组成人员相关规定,完善国务院机构及其职权相关规定,健全国务院会议制度,增加国务院依法全面正确履行职能的制度措施。

在主席台就座的还有:马兴瑞、王毅、尹力、石泰峰、刘国中、李干杰、李书磊、何卫东、何立峰、张又侠、张国清、陈文清、陈吉宁、陈敏尔、袁家军、黄坤明、刘金国、王小洪、吴政隆、谌贻琴、张军、应勇、胡春华、沈跃跃、王勇、周强、帕巴拉·格列朗杰、何厚铨、梁振英、巴特尔、苏辉、邵鸿、高云龙、陈武、穆虹、咸辉、王东峰、姜信治、蒋作君、何报翔、王光谦、秦博勇、朱永新、杨震,以及中央军委委员刘振立、张升民等。

香港特别行政区行政长官李家超、澳门特别行政区行政长官贺一诚列席会议并在主席台就座。出席全国政协十四届二次会议的政协委员列席大会。

中央和国家机关有关部门、解放军有关单位和武警部队、各人民团体有关负责人列席或旁听了大会。

外国驻华使节旁听了大会。

(上接第一版)

习近平指出,要继续巩固和增强经济回升向好态势,提振全社会发展信心,党员干部首先要坚定信心、真抓实干。要巩固拓展主题教育成果,建立长效机制,坚决纠治形式主义、官僚主义,切实为基层减负,激发全党全社会创造活力,提振党员干部干事创业的精气神。要坚持以人民为中心的发展思想,在发展中稳步提升民生保障水平,引导激励广大群众依靠自己的双手创造幸福生活。

习近平最后强调,要抓好安全生产,进一步做好安全隐患排查,强化预警监测,落实应急措施,保障人民群众生命财产安全。

中共中央政治局常委、中央办公厅主任蔡奇参加。穆虹、姜信治等参加。

中国气象局印发工作方案

统筹研发区域和专业数值预报模式

本报讯 记者黄彬报道 2月29日,中国气象局印发《区域和专业数值预报模式统筹研发工作方案(2024—2025年)》(以下简称《方案》),持续提升国产数值预报模式气象服务保障支撑能力。

《方案》进一步明确了当前及下一代区域模式与专业模式研发的重点任务和分工布局,强调要集中优势力量攻关模式和同化中的关键技术,不断探索雷达和地基遥感等新型观测系统数据在区域和专业模式中的同化应用及效益评估,优化模

式初始化、参数化等过程,建立完善模式检验评估技术和流程,发展发布多种专业模式特色预报产品,持续提升国产数值预报模式在防灾减灾、污染防治、资源开发等方面的气象服务保障支撑能力,加快实现气象科技能力现代化和社会服务现代化。

聚焦区域模式、专业模式关键技术研发和模式检验评估技术研发等3方面的11项具体任务,中国气象局相关直属单位、省(自治区、直辖市)气象部门将进一步加强合

作,深化主动互动联动工作机制,以高质量完成各项研发任务为纽带,形成关键环节联合会商、关键技术合作攻关、关键问题协商解决等合作共赢机制,推进重点任务研发与业务应用。

中国气象局将强化组织实施,统筹集约优势力量,优化调整资源配置,加强经费保障,争取专项支持,强化人才培养,打造掌握核心技术、研发能力突出的区域和专业数值模式科研人才队伍,确保各项任务有序、有效推进。

江西抚州、甘肃陇南列入气象高质量发展试点

本报讯 通讯员符志军报道 近日,中国气象局将江西省抚州市纳入气候生态产品价值实现高质量发展试点。

2019年9月,抚州市获批成为全国生态产品价值实现机制两个试点市之一。近年来,抚州市创新生态资产权益交易模式,总结推广“两山”转化中心市场化运营模式,积极探索和实践气候生态产品价值实现路径。

根据部署,到2026年,抚州市将建立一套气候可行性论证服务流程,一套气候生态产品价值实现的制度体系,形成一套气候生态产品价值实现的示范样板。紧紧围绕建立气候生态产品调查监测机制、建立气候生态产品价值评价机制、探索气候生态产品价值实现模式、促进气候生态产品价值保值增值、构建气候生态产

品价值实现支撑体系等五个方面,开展气候生态资源摸底普查,加强气候生态资源潜力评估,推进气候生态品牌创建,推动“气候品牌+产业”融合发展,提高气候调节服务能力,提升生态安全气象保障能力,积极推进气候生态产品价值实现,不断拓宽“绿水青山就是金山银山”转换通道,全方位服务抚州生态产品价值实现机制国家试点建设。

又讯 记者于仕琪 通讯员高付军报道 近日,中国气象局同意甘肃省陇南市开展依托气象灾害防御体系构建以降水为重点的自然灾害监测预警和应急联动体系试点。

根据部署,到2025年,陇南市气象监测预报预警业务能力、主要涉灾行业气象统筹发展能力进一步提升,自然灾害应急联动体系进一

步完善,构建一套以降水为重点的自然灾害监测预警系统,一套以降水为重点的自然灾害应急联动机制,形成可复制可推广的成果。

试点工作聚焦完善监测预报预警体系,依托新增国债项目、站网工程和雷达工程等,不断提升精密监测、精准预报、精细服务水平;完善应急联动制度体系,提升自然灾害应急管理能力和健全以降水为重点的自然灾害监测预警和应急联动体系,出台以重大气象灾害预警信息为先导的应急联动规范性文件,确定应急响应职责分工与细化措施;完善行业气象标准体系,提升自然灾害联合应对能力,发挥主要涉灾部门专业优势,建立机制、规范标准,加快推动气象监测设施统筹规划和资源共享。

延安苹果产业纳入气象保障示范区试点

本报讯 记者刘丹报道 近日,中国气象局将陕西省延安苹果产业纳入气象保障示范区试点。

延安是世界最佳苹果优生区,种植面积居全国地级市之首,产量约占全国的十分之一。苹果产业已成为延安覆盖面最广、持续效益最好、对农民增收贡献最大的特色产业。

但霜冻、冰雹等气象灾害对延安苹果产业危害较大,加强苹果产业气象保障机制建设、完善气象保

障服务和技术体系十分迫切和必要。近年来,延安市委、市政府高度重视苹果产业气象服务,围绕苹果产业持续发力,气象保障体系初具规模,为气象高质量发展试点奠定了良好基础。

根据部署,试点单位将认真贯彻落实习近平总书记关于防灾减灾工作和气象工作重要指示精神,全面落实国务院《气象高质量发展纲要(2022—2035年)》要求,结合当地

党委、政府部署安排,立足延安、放眼全球,依托国家级苹果气象服务中心,聚焦延安苹果产业高质量发展和先行区建设,以苹果产业气象保障机制建设和气象保障服务技术能力提升为切入点,形成苹果特色产业气象保障工作机制和苹果产业全产业链气象保障服务技术体系。

中国气象局将在科技创新、业务技术、项目支撑、人才保障等方面给予支持。

3月5日,为期40天的2024年春运正式落下帷幕。这40天里,“人潮”带动“人气”,汇成一幅流动的烟火气“长卷”。

然而,春运期间天气却并不平静——寒潮、雨雪、冰冻、大雾等灾害性天气频繁侵扰。复杂的天气形势下,让旅客放心出行、平安到达,是全国气象部门全力以赴的“必答题”。

齐心,织就服务保障网

2024年春运是疫情防控转段后第一个常态化春运,人多、车多成为显著特点。为保人们探亲、旅游等行程平安顺利,气象部门周密研判、广泛联动、精细服务——

早在1月15日,中国气象局就印发通知,要求各级气象部门全力做好春运气象保障,成立春运气象保障服务专班,强化组织协调,确保服务高质量高效。1月16日,国家气象中心启动春运气象保障服务工作并发布首份《春运气象服务专报》,春运气象保障服务提前10天开启。

全国春运气象保障服务随之全面有序铺开。

在湖南,省气象局针对高速公路、水上交通、通用航空等行业和领域开展气象影响预报。其中,为公路交通领域提供分灾种(低能见度、道路结冰、大风、道路湿滑等)、精确到县域的气象风险服务产品;水上交通气象风险等级预报覆盖了省内的主要航道;通用航空气象服务则针对省内17个通用航空机场,提供高影响天气和主要影响时段的预报。

在江苏,省气象部门深化气象服务工作和恶劣天气交通预警处置,与江苏交警联合发布高速公路高影响天气地图;与山东、河南、安徽等地气象部门每日联合绘制并发布覆盖四省的春运高速公路高影响天气地图,跨省的气象护航为公众出行提供更安心的保障。

在海南,省气象局提前研判“不会出现2018年的极端严重海峡大雾天气”,并主动与广东省、广西壮族自治区气象局建立省际春运重大天气会商、每日天气预报信息共享机制,与湛江市气象局联合开展琼州海峡两岸大雾监测预警。

精心部署为服务预留提前量,依托新技术提升精细化服务,气象部门上下一盘棋,齐心编织起全国春运气象服务的保障网络。

暖心,守护回家路畅通

当大范围雨雪撞上“最火”春运,各地气象部门如何应对?

1月31日下午,河南部分地区开始飘雪花,早早进驻中国铁路郑州局集团有限公司的交通气象服务团队成员做好了准备。

直接进驻相关单位开展伴陆式交通气象服务,是河南省气象服务中心的首次尝试。“雨雪天气可能会影响铁路信号系统及通信设备的正常运行,积雪和冰冻可能导致铁轨冻裂或变形。”中国铁路郑州局集团有限公司防洪办副主任雷达说。

为了提供更直观、更精细的服务,气象服务人员徐延锋和肖瑶对照全省铁路线路图,与铁路部门桥工段的工作人员一起,逐段逐段地分析研判高影响区域,并针对需求增加短临预报服务频次。

“气象部门和我们加强联合会商,实时跟踪监视天气变化,保障了铁路运行安全。”中国铁路武汉局集团有限公司副总经理代永波说。

2月以来,湖北先后经历两次强寒潮和低温雨雪冰冻天气过程,雨雪相态复杂历史罕见。正值春节返乡的两段关键期,低温天气无疑对全省交通运输造成严重的影响。省气象局交通气象服务团队针对冻雨和积雪对铁路的影响,发布电线覆冰和铁路沿线融雪预报产品;考虑到桥面、坡面结冰对全省高速公路的影响,挑选道路结冰高风险点,发布重点桥梁冻雨预报产品,为铁路、交通更好地应对雨雪天气提供科学依据。

在重庆,市气象局强化人工智能技术在恶劣天气监测预警中的应用,构建高速公路大雾图像识别模型,实现低能见度天气的实时智能感知,为高速公路网开展道路安全保障工作提供重要参考;研发道路通行影响、风险等级产品,时间分辨率精细至3小时,预警提前量达到72小时以上。

尽心,贴近需求多样化服务

今年的春运期间,积攒已久的旅游、休闲需求充分释放——与亲友团聚的方式已不限于回家,还可以一起旅游。

望东北平原,“冰雪白”与“新春红”交相辉映,别具特色。春运正值黑龙江省冰雪旅游旺季,针对“旅游过年”“南北互跨”的春运新潮流,省气象局与浙江、福建、广东等省气象部门联合直播解读春运天气,为南方“小金豆”到哈尔滨感受冰雪情趣提供参考,全网播放量超1300万;黑龙江省气象台启动24小时特殊保障服务应急机制,加强滚动分析和重点研判,提供分时段、分区域、分强度的精准预报服务;强化联动气象服务,为省交通运输部门制作《春运专报》,并多次与哈尔滨机场气象台会商,为交通运输、冰雪旅游等提供有效服务保障。

为更好地满足冰雪运动爱好者需求,北京、上海、湖北武汉等方向新开7组复兴号高寒智能动车组列车,方便更多旅客北上滑雪。河北崇礼区气象局制作“春运气象服务专报”,推送至交通、客运、铁路等部门,针对今年冬季旅游火爆,强化了各大滑雪场的气象服务,保障滑雪爱好者安全和各雪场正常运营,还与文旅和体育部门建立常态化沟通联系机制,遇天气变化及时会商,提前应对。

在深圳,市气象局联合周边城市,开展“主播说·春节天气快行”,在深圳、香港等地开展气象美学打卡、赏花打卡活动,并发布城市观星指数,充分展示深圳春运期间的旅游氛围。“今年春运期间,盐田区与深圳天气合作,实现了城市形象打造、文旅品牌推介、气象科普宣传的协作共赢。”深圳市盐田区委宣传部工作人员介绍。

年复一年,春运气象服务形式正随着时代变迁变得更为多元丰富,不变的是气象工作者为保障群众旅途平安顺畅的真心。春运结束了,气象服务还在继续。

(张永恒、戴帅汝、陈晓颖、施思、周爱春、陈争、谭静、蒲希、张晓刚、马洵、王旭海、唐历、孙通对本文有贡献)

——春运气象保障服务回眸

本报记者 张宏伟

气象服务伴行,保障春运更舒畅